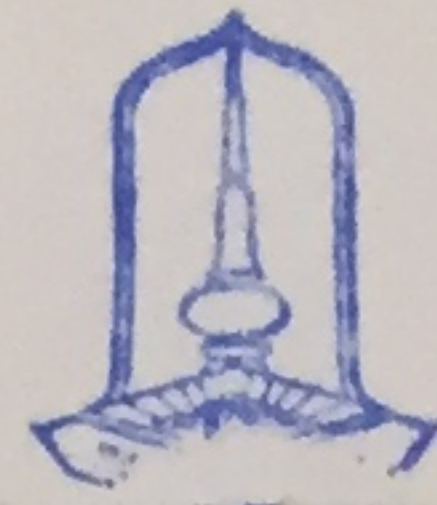


“เรื่อง ‘อุโมงค์ลอดถนน’ ม.สารคามทางขึ้นลงชั้น-ลิ้น,” มติชน. 3 มีนาคม 2540.



งานจดหมายเหตุมหาวิทยาลัย

สำนักวิทยบริการ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

## เรื่อง ‘อุโมงค์ลอดถนน’ ม.สารคามทางขึ้นลงชั้น-ลิ้น

ม.มหาสารคามไว้อุโมงค์ลอดถนนทางขึ้น  
ลงลาดชันน้ำไหลซึม แขวงการทางออกโรงได้  
มหาวิทยาลัยแห่งนี้เป็นเหตุทางลงชัน

นายธัญญา สังขพันธ์านนท์ ผู้ช่วยอธิการบดี  
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เปิดเผย “มติชน” ว่า  
ขณะนี้นักศึกษาและอาจารย์ในมหาวิทยาลัยมหา  
สารคามประสบปัญหาในเรื่องกรใช้อุโมงค์ลอด  
ผ่านถนนหน้ามหาวิทยาลัย ทั้งนี้ เนื่องจากเส้น  
ทางลงสู่อุโมงค์มีความลาดชันมากเกินไป นักศึก  
ษาและอาจารย์หลายคนไม่กล้าเสี่ยงขับขีรถจักร  
ยานยนต์หรือเดินลงไป เพราะเกรงจะได้รับอัน  
ตราย โดยเฉพาะสุภาพสตรีที่สวมใส่รองเท้าส้นสูง  
เมื่อลงไปถึงพื้นล่างซึ่งปูด้วยกระเบื้องหลายคนเคย  
ลื่นล้ม นอกจากนี้ยังมีน้ำไหลซึมในช่องอุโมงค์  
ช่องทางขึ้นลงล่อแหลมเนื่องจากอยู่ติดกับถนน  
สายหลักซึ่งรถวิ่งผ่านไปมาเร็วมาก มหาวิทยาลัย  
เคยส่งเจ้าหน้าที่ประสานงานกับแขวงการทางมหา  
สารคาม แต่ยังไม่ได้รับคำตอบ เมื่อแขวงการทาง  
สร้างแล้วก็อยากให้อุโมงค์ได้ ไม่ใช่สร้างเพื่อให้อ

ใช้แต่ใช้ไม่ได้

นายจุลพันธ์ จุลละโพธิ์ นายช่างแขวงการทาง  
มหาสารคาม เปิดเผยว่า สาเหตุที่มีทางขึ้นลงมี  
ความลาดชันมากเพราะว่าเรามีพื้นที่จำกัด ทาง  
มหาวิทยาลัยไม่ยอมอนุญาตให้ใช้พื้นที่ ซึ่งหากเรา  
มีพื้นที่ขากว่านี้ ทางขึ้นลงจะลาดเอียงอยู่ในแนว  
ที่สามารถขึ้นลงได้ ส่วนการปูกระเบื้องนั้นเป็น  
ความหวังดีของผู้ออกแบบ เนื่องจากเกรงจะเกิด  
ปัญหาเรื่องการซิดเขียนฝาน้ำ ซึ่งหากพื้นและ  
ผนังเป็นปูนซีเมนต์จะไม่สามารถลบบอกได้ จึงได้  
ปูกระเบื้องเพื่อความสวยงามและทำความสะอาด  
ได้ง่าย มหาวิทยาลัยเคยส่งผู้อำนวยการกองกลาง  
มาเจรจาแต่ไม่สามารถตัดสินใจอะไรได้ จึงต้อง  
กลับไปปรึกษาคณะผู้บริหารมหาวิทยาลัยเพื่อหา  
ข้อตกลง หากสามารถได้ข้อสรุปแขวงการทางขิน  
ติแก้ไขตามต้องการ โดยไม่ต้องรื้อนงบประมาณ  
ของมหาวิทยาลัยแต่อย่างใด ขออย่างเดียวให้มหา  
วิทยาลัยยอมสละที่ดินเพื่อเป็นทางขึ้นลงให้ยาว  
กว่านี้ เราก็พร้อมจะเข้าไปแก้ไขให้ทันที